

OLIVA
F. C. R. F.

M. SAMPER DE RODRIGUEZ
CAJETERIA Y PLAZA
Horas de consulta: de 8 a 11 y de 3 a 6.
Se reciben prescripciones. Catamarca 110. (Rte). — Santa Fe.

Miguel J. Mateo
Agrimensor nacional
Mensuras, peritajes, cambeos
San María 737. — Gral. Pico 2018
Santa Fe. — Buenos Aires

CONTINUA CON EXITO
Cada día más creciente
LA VENTA DE LOS RELOJES
"CYRUS"

De precios exactos. De salidas y resultados inapreciables.
Llegó la 3.ª remesa
Modelos nuevos en oro, plata, acero y níquel.

UNICO DEPÓSITO
Relojería SUIZA

Cochera Francesa
DE
JUAN B. OCCHI & Cia.

Directores de Juan Occhi & Cia.
9 de Julio 784 — Teléfono 188
Santa Fe

Besápeo Caribay
RIVADAVIA 506

Aceite de OLIVA
Garantía puro de los fabricantes y cosecheros Paray & Cia. — Sevilla (España). Producto de la Real Casa de España. (Calidad superior).

Somilla y alfalfa
de La Pampa,
Buenos Aires
y Córdoba

DEPÓSITO PERMANENTE
DE SAL DE CADIZ Y SAL YIN

JOYERIA Y RELOJERIA
"La Perla"

GARDELLA Hnos.
OCASION

Habiendo recibido un surtido completo en mercaderías y artículos para regalo, ofreciendo a nuestra clientela con excepcional descuento del 10 por ciento.
HUMBERTO I. Y SAN LUIS
TELÉFONO 908 — SANTA FE

La Mueblería Spago
Se trasladó a su nuevo local de la calle

San Jerónimo 631 al 633

ALMACEN
"La Buena Medida"

DE
Mazas ROS.

Casa la más antigua y mejor surtida
Gran surtido de conservas — Vinos y otros de las más famosas marcas
Depósito permanente de vinos TONDA

San Jerónimo 239
Sección: San María y Morino

SANTA FE

Los Interiores

El gobierno actual, con olvido de las prescripciones constitucionales, está abusando de un recurso que repugna al espíritu de nuestro código fundamental. No rehusa al mantenimiento de las acedías e intereses en puntos importantes de la administración, especialmente en el régimen de fletamiento de buques y otras relaciones dependientes del ejército.

Todo no hace mucho un gobernador de Santa Fe, don Alvarado Jiménez, dejó por cuenta de mantener los puertos más importantes de la administración pública en constante agitación, descompensados por intereses partidarios, creta que estaba en su facultad llenar o no las vacantes, produciendo, como a consecuencia de su facultad a atribuciones emanadas de su propia voluntad o capricho y no en forma del resorte privativo de su acción personal.

El hecho produjo entonces, y con razón, crítica acuciosa de la prensa independiente, que tuvieron por cierto, la leyenda de llamar al gobernador a la razón y de hacer entrar en razón al arbitrio, que sólo tendía a ejercer por cuenta de creación y de estorbo.

Los argumentos que entonces se presentaron para llevar al buen camino al gobernador que traemos al cuento, son de perfecta actualidad en un momento en que los intereses están resacando una línea corriente.

La constitución ha delegado en el ejecutivo mejor dicho, en el primer ministro del estado, la facultad de designar al personal de la administración detallado por la ley de presupuesto para como ésta tiene su propia voluntad y conveniencia colectiva, dar o no el cargo, pero en el primer ministro para que se lea y se cumplan y resulte así una lógica de bienes o de la ley a nuestros inmensos intereses, que han sido descompartidos, reglamentados por el personal competente, respetando de un lado y consiente de otro.

Mantener pacatos sin hacer, descompartidos interesadamente, es, como el más de la ley de los dos señores, que ha llamado la (B) presupuesto y la constitución impone al ejecutivo y a todos los funcionarios y poderes aludidos el cumplimiento de las leyes y la obligación de cumplirlas y hacerlas cumplir.

Por estas razones y por las que los intereses los más sufran vollos intereses políticos, es que el gobernador Don Meschaca, ponga término a las acedías sistemáticas y desague sin demora el personal que debe dejar los puestos vacantes.

En estas cosas, débese acordar o quitar el blanco: está o no llevar las pautas con toda regularidad, según reglas por invariables.

(v)
Cartas de París
(Para SANTA FE)

Los zeppelines e Inglaterra
Desde hace tiempo, se habla mucho de la posibilidad de un raid de los zeppelines alemanes sobre territorio lugrés.

La prensa alemana propala a este respecto noticias fantásticas que inducen a que los alemanes tienen el mayor interés en que se arrase el frenar a una invasión aérea. De los barcos lanzados sobre 75 dirigibles de guerra a la invasión de Londres y otras invenciones del mismo género.

Todo eso está muy lejos de la realidad, lo cual, sin embargo, no es una razón para justificar la despreciosidad de los que se pretenden ridiculizar la aspiración alemana.

Esta toda, es tremenda guerra que el raid, se supone, se hará con zeppelines y sólo con zeppelines; pero es muy probable que se agreguen otros de otro tipo.

Por otra parte, está fuera de duda que, salvo circunstancias imprevistas, se hará una tentativa, cualquiera que sean los resultados.

El gladio tipo zeppelin tiene caracteres particularmente. El cuerpo largo y regular, ofreciendo a nuestra clientela con excepcional descuento del 10 por ciento.

El raid se efectúa hoy en un día de muy buen tiempo, y hay que tener en cuenta que el tiempo puede ser muy magnifico en el valle del río cuando una tormenta azota el canal de la Magdalena.

Cuando más se retarde el raid tanto más perjudicial puede ser para Inglaterra, si bien, como se ve, el aumento de su flota aérea y cada uno

Los de los zeppelines, los alemanes parecen ser de un tipo de dirigibles no rígidos tipo Zeppelin, pero al que emplea la marina británica y que los datos parecen ser buenas condiciones en la explotación del canal de la Magdalena cuando se transporten libremente.

También tiene Alemania dirigibles acorazados, tipo Gross.

Estos dirigibles pueden ser construidos con mucha mayor rapidez que los zeppelines, pero su capacidad de transporte es reducida y no pueden transportar una tonelada de explosivos, como máximo, si llevar cinco toneladas de explosivos y acorazados.

En Alemania, por último, un zeppelin y uno o dos globos de tipo rígido, sin ningún valor en su construcción con los zeppelines.

Debe recordarse que algunos globos, que se encuentran en Posen o Gdansk, cada vez destinados al teatro de operaciones de Rusia, lo mismo que el Chitania y el Scharf, de producción reciente, que son globos de gran fuerza, han sido requisitados para uso de la armada. Fue probablemente uno de los globos destruido cerca de Matric.

Por ahora, es sumamente difícil la posibilidad de un ataque aéreo a la Argentina, pero la gran fuerza de los dirigibles, que son globos de gran fuerza, han sido requisitados para uso de la armada. Fue probablemente uno de los globos destruido cerca de Matric.

Por razones técnicas y armamento rápidos con los que dará mucho que hacer a la armada alemana si se decide invadir la Argentina.

GEORGES ARDOUN.

Unos del presupuesto
En uno de nuestros números pasados hemos hecho comentarios sobre el proyecto del presupuesto para el presente año, que el gobierno ha presentado a la Cámara, y que se trata de introducir y a los que hemos dedicado algunas columnas.

Por tratarse de la primera obra pública del norte de la provincia y por el carácter de presupuesto, es de gran importancia, para que ésta se deriven todas las demás, ha funcionado hasta ahora bajo la dirección de un solo jefe, cuyo concepto es, en esta materia, cargo antiguo en el C. G. A. y el puerto de Rosario, a extraer aludidos de las empresas civiles y su situación al frente de la sección en este puerto, es altamente benéfico, trabajando constantemente por el mayor desarrollo de las operaciones portuarias, dando facilidades al comercio exterior y al desarrollo de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

En el puerto de Santa Fe no se han designado, hasta ahora, un director de la sección de importación, exportación, etc., y las operaciones se hacen incoordinadamente en donde mejor convenga, según la capacidad y lugar para cada uno de los puertos de la zona.

DOCTOR WESKAMP
MEDICO CIRUJANO
SAN GERONIMO 380
Consultas: de 8 a 10 y de 3 a 6 p. m.

DOCTOR
J. Colombero Gilardi
FIBAR — Santa Fe

Dr. Manuel Masjoan
CONSULTAS { De 7 a 9 a. m. y de 3 a 6 p. m.
A los pobres gratis
TELÉFONO 745
124 — CALLE CATAMARCA — 136

Dr. JULIO HIVER
MEDICO CIRUJANO
Consultas: de 8 a 9 a. m. y de 1 a 5 p. m.
TELÉFONO 632 SAN MARTIN 108

Doctor Vicente Molinari
MEDICO CIRUJANO
Ex interno del Hospital Italiano 34
Buenos Aires
Calle Las Heras 68—Teléfono 598
SANTA FE
Horas de consulta: de 8 a 9 a. m. y de 3 a 6 p. m.

Dr. Pedro Gómez Cello
MEDICO CIRUJANO
Tratado en consultorio a la calle 1.ª de Mayo 509—Sta. Fe

Dr. F. E. Espinosa
MEDICO CIRUJANO
Tratado en consultorio a la calle 1.ª de Mayo 509—Sta. Fe

Dr. L. G. Barletta
MEDICO CIRUJANO
877—Calle 9 de Julio—ST. FE
CONSULTA:
De 7 a 9 a. m. y de 3 a 6 p. m.
Hayes X y una aplicación
Partos y enfermedades de niños
TELÉFONO 47 SANTA FE

Doctor Argüelles
MEDICO CIRUJANO
SAN MARTIN 315. TELÉFONO 431
Consultas: 10 a 11 a. m. y de 3 a 5 p. m.

G. Gimbert
GUERRAS DENTISTAS
Consultorio: VERA 237 — Santa Fe

Raúl L. Ruiz
CHIRUJANO DENTISTA
De la Asistencia Pública de Santa Fe
Atiende la clínica dental de Manuel Ruiz, establecida en 1897.

E. Martinez
LA JUNTA 247
Teléfono 401 Santa Fe

Heladeas "El Gigante"
Esta es la marca de las botellas heladeras que introducen los señores Echeverría y Murillo, de Rosario.

Los señores de este tipo de heladeras, que están en esta provincia y el resto de la república, hacen que este importa este producto, que es de gran fama y nombre.

Los señores de este tipo de heladeras, que están en esta provincia y el resto de la república, hacen que este importa este producto, que es de gran fama y nombre.

Los señores de este tipo de heladeras, que están en esta provincia y el resto de la república, hacen que este importa este producto, que es de gran fama y nombre.

Los señores de este tipo de heladeras, que están en esta provincia y el resto de la república, hacen que este importa este producto, que es de gran fama y nombre.

Los señores de este tipo de heladeras, que están en esta provincia y el resto de la república, hacen que este importa este producto, que es de gran fama y nombre.

Los señores de este tipo de heladeras, que están en esta provincia y el resto de la república, hacen que este importa este producto, que es de gran fama y nombre.

Los señores de este tipo de heladeras, que están en esta provincia y el resto de la república, hacen que este importa este producto, que es de gran fama y nombre.

Los señores de este tipo de heladeras, que están en esta provincia y el resto de la república, hacen que este importa este producto, que es de gran fama y nombre.

Los señores de este tipo de heladeras, que están en esta provincia y el resto de la república, hacen que este importa este producto, que es de gran fama y nombre.

